



www.vw-bus-land.de

Schon im November vergangenen Jahres standen sieben Bus-Meetings für 2003 im



Terminkalender des "VW-Bus-Lands". Das hört sich nicht weiter aufregend an; sicher gab's das auch auf anderen VW-Seiten. Leider findet man aber häufig längst ver-

strichene Termine, die teilweise sogar noch aus den Vorjahren stammen! Während wir - ohne Namen nennen zu wollen - Seiten entdeckten, deren aktuellster Veranstaltungshinweis sich auch einen Termin im Oktober 2001 bezog, überlaschten die Macher von "vw-bus-land.de" mit einem nicht nur sehr gepflegten, sondern auch hochspezialisierten und ausgesprochen inhaltsreichen Terminkalender.

Ähnlich "gut dabei" sind die "vw-bus-länder", wenn's um Kleinanzeigen geht. Das in jedem Inserat vermerkte Einstellungsdatum zeigt, wie aktuell die jeweilige Information ist. Jeden Tag kommt mindestens eine neue Anzeige hinzu, was für ein derart spezielles Forum einen wirklich guten Wert darstellt. Apropos "Forum": Noch ein weiteres Forum für

TranSPORTer und andere Laster

Transportprobleme ergeben sich häufig aus der Bedingung, daß die Ware frisch ankommen soll. Da muß man flexibel sein. Das Internet ist flexibel und schnell - vorausgesetzt, es steckt entsprechendes "Personal" dahinter. Speziell die von den diversen gedruckten Magazinen etwas vernachlässigten Freunde ganz spezieller VW-Modelle haben das erkannt. Sie transportieren ihre Infos ausgesprochen frisch übers Netz.

Bus-Fahrer einzurichten hielt man hier für wenig sinnvoll. Statt dessen gibt's sieben Links auf bereits bestehende Diskussionsrunden, an denen man sich beteiligen kann.

Nachdem selbst der T4 schon seit über 13 Jahren gebaut wird, geistern zur Zeit nicht mehr besonders viele Bus-Berichte durch den Blätterwald. Einige davon lassen sich im VW-Bus-Land abrufen. Leider ist das Alter der einzelnen Veröffentlichungen nicht erkennbar. Oft geht aber aus dem Text hervor, daß diese "Ware" nicht mehr ganz so "frisch" ist. Bemerkenswert ist in diesem Zusammenhang ein Bericht aus "Auto Zeitung" wonach der T5 aus Kostengründen wieder mit einem Heckantrieb ausgestattet wird und im März 2001 in Serie geht. Das war dann wohl doch eine Ente...

Deutlich ernster zu nehmen sind (leider) die in der VW-Bus-Fahndungsliste ausgedruckten gestohlenen Fahrzeuge. Sage und schreibe elf VW-Bus-Diebstahlsfälle innerhalb eines einzigen Jahres sind ein beachtlicher Wert!

Wie es scheint, haben sich die Bus-Klauer vor allem im Großraum Hamburg betätigt. Wer also einen gebrauchten Bus oder wertvolle Bus-Komponenten erwirbt, sollte mal einen Blick in die Fahndungsliste werfen! Nicht nur an dieser Stelle ist zu erkennen, wie flexibel und frisch diese Adresse ist. Die Rubrik "Das ist neu" hilft, das Aktueliste vom Aktuellen rasch aufzustöbern.